



Vision: Der Alltag in Ingolstadt ist geprägt von Lebensqualität – und von einer vielfältigen Mobilität mit einem breiten und nutzer/-innenfreundlichen Angebot für alle. Gemeinschaftlichkeit und Wohlbefinden sind Kennzeichen der nachhaltigen Stadtviertel der kurzen Wege, in denen sich die Generationen treffen. Zukunftskaufhäuser verdienen an langlebigen Produkten zur Nutzung statt zum Besitz, weil sie auch Reparatur anbieten. Seltener wird ganz neu Produziertes gekauft.

Leitsatz: Wir ermöglichen ein gesundes und sicheres Miteinander im Alltag für die Menschen in Ingolstadt. Das urbane Leben läuft im Einklang mit Mobilität und Ökologie.



Nachhaltiges Leben im Alltag

Nachhaltiges Leben und Einkaufen

Ziele

- **N1.1:** Transparenz und Wertschätzung der Qualität von Lebensmitteln erhöhen
- **N1.2:** Lebensmittelverschwendung vermeiden
- **N1.3:** Qualitativ hochwertige Esskultur etablieren
- **N1.4:** Wissensvermittlung und Bewusstseinsbildung für nachhaltiges Handeln zu Hause
- **N1.5:** Mehr Selbstversorgung und Urban Gardening fördern
- **N1.6:** Schaffung von sanitären Einrichtungen im öffentlichen Raum, Barrierefreiheit beachten, Sicherung vor Vandalismus
- **N1.7:** Unterstützung der Vermarktungsstrukturen regionaler, fairer und ökologischer Produkte und somit des regionalen Konsums
- **N1.8:** Kooperationen mit regionalen Erzeuger/-innen fördern

Indikatoren

- Anteil geretteter Lebensmittel
- Anzahl der sanitären Einrichtungen im öffentlichen Raum
- Anzahl der Trinkwasserbrunnen
- *Trinkwasserverbrauch – private Haushalte (BNK-Indikator)*
- *Anzahl der Zertifizierungen der Kommune als Fairtrade-Town (BNK-Indikator)*

Gesundheit und Wohlergehen

Ziele

- **N2.1:** Reduzierung der gesundheitlichen physischen und psychischen Belastung und Sicherstellung von ausreichenden Präventions- und Suchtmaßnahmen
- **N2.2:** Förderung einer gesunden und ausgewogenen Ernährungsweise und Verpflegungsmöglichkeiten
- **N2.3:** Förderung der Bewegungsmöglichkeiten/-angebote sowie deren Zugang für alle
- **N2.4:** Sicherstellung einer ausreichenden medizinischen Infrastruktur im städtischen Raum
- **N2.5:** Ermöglichung eines guten Lebens im Alter

Indikatoren

- Anzahl und Art der Präventionsangebote
- Fachärzte/-innenversorgung
- Offene Stellen und Ausbildungen von medizinischem Fachpersonal
- Anzahl der Kurzzeit- und Langzeitpflegeplätze
- *Wohnungsnah Grundversorgung – Krankenhaus (BNK-Indikator)*
- *Immission von Luftschadstoffen (BNK-Indikator)*
- *Ärzte/-innenversorgung (BNK-Indikator)*
- *Vorzeitige Sterblichkeitsquote (BNK-Indikator)*

Wohnen und nachhaltige Stadtviertel

Ziele

- **N3.1:** Schaffung von bezahlbarem und barrierefreiem Wohnraum unter Berücksichtigung der Ressourcenschonung
- **N3.2:** Umsetzung einer nachhaltigen und generationsgerechten Stadtplanung, Gemeinflächenbedarf sicherstellen, Wohnflächen pro Kopf reduzieren
- **N3.3:** Förderung von nachhaltigem Bauen und vermehrte Nutzung von Leerständen und Baulücken, Erhöhung der Sanierungsquote
- **N3.4:** Schutz und Ausbau von Grünflächen und öffentlichem Raum für alle
- **N3.5:** Freiflächen in Stadtvierteln verdoppeln und deren Qualität erhöhen
- **N3.6:** Förderung der Sicherheit: Verringerung von Straftaten, Ordnungswidrigkeiten, Gewalt und Kriminalität

Indikatoren

- Lärmkartierung / Anzahl der lärmbelasteten Flächen
- Öffentliche Grünflächen
- Biotopflächenfaktor
- *Wohnfläche pro Kopf (BNK-Indikator)*
- *Breitbandversorgung – private Haushalte (BNK-Indikator)*
- *Fertiggestellte Wohngebäude mit erneuerbarer Heizenergie bzw. Fernwärme in Prozent (BNK-Indikator)*

Nachhaltige Mobilität

Ziele

- **N4.1:** Steigerung umweltfreundlicher und sicherer Mobilität
- **N4.2:** Reduktion des motorisierten Individualverkehrs
- **N4.3:** Barrierefreie Mobilität für alle Menschen
- **N4.4:** Elektro-Mobilität
- **N4.5:** Verbesserung der Verkehrssicherheit
- **N4.6:** Wissensvermittlung und Bewusstseinsbildung

Indikatoren

- Anzahl der barrierefreien Bushaltestellen
- Anteil (lokal) emissionsfreien Fahrzeugen bei Zulassung
- Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
- Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden
- Bei Verkehrsunfällen Getötete oder Schwerverletzte
- *PKW-Dichte (BNK-Indikator)*
- *ÖPNV (Nahversorgung mit Haltestellen) (BNK-Indikator)*



Weitere Informationen finden Sie über den QR-Code oder unter www.nachhaltigkeitsagenda-ingolstadt.de